

Taristuministri määruse „Majandus- ja kommunikatsiooniministri 10. aprilli 2014. a määruse nr 29 „Väikelaeva, alla 12-meetrise kogupikkusega laeva ja jeti registreerimise eeskiri“ muutmine“ eelnõu seletuskiri

1. Sissejuhatus

1.1. Sisukokkuvõte

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 35¹ lõike 6 ja § 35² lõike 5 alusel.

Eelnõukohases määruses asendatakse iganenud viited Veeteede Ametile ja Maanteeametile viitega Transpordiametile. Määrust täiendatakse väikelaeva kategooria mõistega, mis oli seni avatud majandus- ja kommunikatsiooniministri 11. mai 2011. a määruses nr 32 „Nõuded väikelaeva varustusele ning väikelaeva kategooriad vastavalt väikelaeva konstruktsioonile, samuti sellise väikelaeva ohutusnõuded, millega korraldatakse tasu eest vabaajareise“ (edaspidi *varustuse määrus*). Muudatus on tingitud varustuse määruse kehtetuks tunnistamisest. Lisaks lihtsustatakse väikelaeva registreerimise puhul taotlusmaterjalide esitamise vorminõudeid.

Eelnõuga ei kaasne vahetut mõju halduskoormusele. Eelnõuga lihtsustatakse väikelaeva registreerimise taotlusmaterjalide esitamise vorminõudeid (võib esitada ka nt fototõendeid), mis võib kaasa tuua halduskoormuse vähenemise väikelaeva omanikele.

1.2. Eelnõu ettevalmistaja

Määruse eelnõu ja seletuskirja koostas Kliimaministeeriumi merendusosakonna õigusnõunik Aleks Martin Rebane (tel +327 625 6307, e-post aleks.rebane@kliimaministeerium.ee) koostöös Transpordiameti laevandusosakonna väikelaevade üksuse juhataja Rait Pritsiga (tel +327 5553 0062, e-post Rait.Prits@transpordiamet.ee). Keeletoimetuse tegi Justiits- ja Digiministeeriumi õigusloome korralduse talituse toimetaja Aili Sandre (e-post aili.sandre@justdigi.ee). Eelnõu õigusekspertiisi tegi Kliimaministeeriumi õigusosakonna jurist Kaili Kuusk (tel 626 2905 , e-post kaili.kuusk@kliimaministeerium.ee).

1.3. Märkused

Eelnõu on seotud taristuministri määruse „Nõuded väikelaeva varustusele ning sellise väikelaeva ohutusnõuded, millega korraldatakse tasu eest vabaajareise“ eelnõuga (<https://eelnoud.valitsus.ee/main/mount/docList/8de7a5de-b18d-4eb6-a9f0-a7d4bfl5674c>).

2. Eelnõu sisu ja võrdlev analüüs

Eelnõu koosneb kolmest punktist.

Punktiga 1 asendatakse määruses ja selle lisades sõnad „Veeteede amet“ ja „Maanteeamet“ sõnaga „Transpordiamet“. Muudatus on tingitud asjaolust, et alates 2021. aastast on Veeteede Amet liidetud Maanteeameti ja Lennuametiga Transpordiametiks.

Punktiga 2 täiendatakse määruses kasutatavate mõistete loetelu mõistega „kategooria“, mida kasutatakse määruse lisades olevatel veesõiduki registreerimise vormidel. Väikelaeva kategooriad olid seni varustuse määruses. Kuna väikelaeva kategooria märgitakse vaid väikelaeva registreerimisel ning varustuse määrusest jäetakse kategooriaid käsitlev säte välja, sätestatakse väikelaeva kategooriate tähendus eelnõukohases määruses.

Väikelaeva kategooriate sätestamisel lähtutakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2013/53/EL väikelaevade ja jettide kohta ning direktiivi 94/25/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (ELT L 354, 28.12.2013, lk 90–131) I lisa väikelaeva konstruktsioonikategooriate definitsioonist, mitte varustuse määrase sättest, sest direktiiv jõustus pärast varustuse määrust.

Punktiga 3 täpsustatakse kehtiva määrase § 3 lõikes 2 nõutud dokumentide esitamise vormi. Kehtiva määrase sõnastuse kohaselt peavad kõik registritoimingu tegemiseks esitatavad alusdokumendid olema esitatud kirjalikus või digiallkirjastatud vormis, kuid Transpordiamet aktsepteerib mõne alusdokumendi puhul ka kirjalikku taasesitamist võimaldavat vormi. Sellised alusdokumendid on näiteks fototõendid veesõidukist ja selle kasutusjuhend.

Samamoodi on dokumentide esitamise vorm reguleeritud ka mootorsõidukite registreerimise puhul. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03. märtsi 2011. a määruse nr 19 „Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord“ § 3 lõike 2 järgi tuleb registritoimingu taotlus esitada kirjalikus või elektroonilises vormis ning vajalikud dokumendid kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.

3. Eelnõu vastavus Euroopa Liidu õigusele

Eelnõuga täpsustatakse mõistet „kategooria“ Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2013/53/EL väikelaevade ja jettide kohta ning direktiivi 94/25/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (ELT L 354, 28.12.2013, lk 90–131) I lisa järgi.

4. Määruse mõjud

Määrusel ei ole demograafilist mõju ega mõju elu- ja looduskeskkonnale. Samuti ei mõjuta määrus majandust, riigi julgeolekut, välissuhteid, regionaalarengut ega riigiasutuste ja kohaliku omavalitsuse korraldust.

Määrusel on positiivne mõju õigusselgusele, kuna parandatakse iganenud viited Maantee- ja Veeteede Ametile ning ajakohastatakse väikelaeva kategooriate definitsioon.

Halduskoormus ei kasva, kuna muudetakse taotlusmaterjalide esitamise vormi (taotlejale lihtsamaks), registreerimiseks vajalike dokumentide (taotlusmaterjalide) nimekirja ei muudeta.

5. Määruse rakendamisega seotud tegevused, vajalikud kulud ja määruse rakendamise eeldatavad tulud

Määruse rakendamine ei too kaasa lisakulusid ega tulusid. Samuti ei too määruse rakendamine kaasa lisategevusi.

6. Määruse jõustumine

Määrus jõustub üldises korras.

7. Eelnõu kooskõlastamine, huvirühmade kaasamine ja avalik konsultatsioon

Määruse eelnõu esitatakse kooskõlastamiseks Siseministeeriumile ja Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumile ning arvamuse avaldamiseks Eesti Laevajuhtide Liidule ja Eesti Purjetamise Liidule eelnõude infosüsteemi (EIS) kaudu.